

Keuzedeel mbo

Maintenance, repair and overhaul fuel tanks

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0772

Penvoerder: Sectorkamer techniek en gebouwde omgeving
Gevalideerd door: Sectorkamer Techniek en gebouwde omgeving
Op: 09-03-2017

1. Algemene informatie

D1: Maintenance, repair and overhaul fuel tanks

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Relevantie van het keuzedeel

Een beginnend beroepsbeoefenaar die aan de slag gaat in de grote luchtvaart (boven de 7500 kg) moet eerst een Tank Entry cursus en een Fuel Tank Safety cursus volgen. Het volgen van dit keuzedeel heeft meerwaarde op de arbeidsmarkt, omdat de beginnend beroepsbeoefenaar daarmee direct inzetbaar is en geen (dure) bedrijfscursus meer hoeft te volgen.

Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel behandelt specifiek Maintenance, Repair en Overhaul (MRO) voor vliegtuigbrandstoftanks. Het richt zich op de werkzaamheden in en rondom brandstoftanks en de daarbij horende wet- en regelgeving.

Branchevereisten

Ja,
Certificaat Tank Entry
Certificaat Fuel Tank Safety

Aard van keuzedeel

Verdiepend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert werkzaamheden in- en rondom brandstoftanks uit

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij het uitvoeren van werkzaamheden in en rondom brandstoftanks volgens standaard routines en geldende wet- en regelgeving. Hij maakt gebruik van kennis en (specialistische) vaardigheden gericht op maintenance, repair and overhaul (MRO) van brandstoftanks. De complexiteit van de werkzaamheden wordt vooral bepaald de door veiligheidsaspecten. De beginnend beroepsbeoefenaar moet zich bewust zijn van explosiegevaar en gezondheidsrisico's. In geval van calamiteiten moet hij handelend kunnen optreden.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar werkt zelfstandig en deelt zijn eigen werk in. Hij kan afhankelijk van de complexiteit of fysieke factoren terugvallen op zijn leidinggevende, een meer ervaren collega of een specialist. Hij is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Ook draagt hij verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de werkplek. De eindverantwoordelijkheid voor de werkzaamheden ligt bij de leidinggevende of certifying staff.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de wet- en regelgeving rondom Maintenance Repair and Overhaul in en rondom brandstoftanks
- heeft kennis van de relatie tussen de verschillende omstandigheden die kunnen ontstaan in en rondom het werken met brandstoftanks
- heeft kennis van de verschillen tussen fuel tank safety fase 1 en fase 2
- heeft kennis van higher en lower exposition limits
- heeft kennis van gezondheidsrisico's bij een tank entry
- heeft kennis van de verschillen tussen brandstofhandelingen in de hangaar en op het platform
- heeft kennis van de verschillen tussen brandstofhandelingen en tank entry

- kan een tank entry uitvoeren
- kan (complexe) componentverwisselingen in- en rondom brandstoftanks uitvoeren
- kan inschatten of een omgeving veilig is door gebruik te maken van de juiste middelen
- kan explosiegevaar herkennen en daarop acteren
- kan (Engelstalige) bedrijfsvoorschriften, werkinstructies en technische informatie voor een tank entry en tank safety lezen en begrijpen
- kan gebruikmaken van de relevante gereedschappen en afzuiginstallaties bij werkzaamheden in - en rondom brandstoftanks.
- kan bij calamiteiten de juiste persoon inschakelen
- kan handelend optreden bij een tank rescue
- kan (complexe) reparaties in- en rondom brandstoftanks uitvoeren
- kan (complexe) vervangingen in- en rondom brandstoftanks uitvoeren
- kan (complexe) storingen in- en rondom brandstoftanks verhelpen