

Keuzedeel mbo

Port safety & security

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0743

Penvoerder: Sectorkamer zakelijke dienstverlening en veiligheid
Gevalideerd door: Sectorkamer Zakelijke dienstverlening en veiligheid
Op: 08-09-2016

1. Algemene informatie

D1: Port safety & security

Studielast

240

Beroepsvereisten

Nee

Certificaten

Nee

Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers

Toelichting

Voor het uitvoeren van beveiligingswerkzaamheden op een havenfaciliteit dient een beveiligiger in bezit te zijn van een certificaat zoals aangegeven in de Havenbeveiligingswet. Dit keuzedeel bereidt voor op het behalen van dit certificaat. Meer informatie is hierover te vinden in Art. 14 van de Havenbeveiligingswet.

Relevantie van het keuzedeel

Dit keuzedeel vergroot de kansen van de beginnend beroepsbeoefenaar op de arbeidsmarkt van (grote) havens, met name de havens waar de zogenaamde ISPS-code geldt. In een haven worden dezelfde werkprocessen op het gebied van beveiliging uitgevoerd als in het kwalificatiedossier staan, maar alles vindt plaats in een omgeving die een wereld op zich is; een ingewikkelde infrastructuur, een groot aantal actoren, verschillende soorten veiligheidsrisico's, vracht waar toezicht op moet worden gehouden en specifieke regelgeving die moet worden opgevolgd en waarop moet worden toegezien.

Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel beschrijft de kennis en vaardigheden die beveiligers nodig hebben om in een haven te werken; een logistiek complexe en internationale omgeving die valt onder de vitale infrastructuur.

Branchevereisten

Nee

Aard van keuzedeel

Verdiepend
Verbredend

2. Uitwerking

D1-K1: Voert beveiligingswerkzaamheden uit in een haven

Complexiteit

De werkzaamheden zijn vrij gestructureerd en gestandaardiseerd. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de beveiligingscontroles in de haven veelal volgens een vast patroon uit. De omgeving waar de beginnend beroepsbeoefenaar zijn werkzaamheden uitvoert, maakt het werk complex. De haven is een wereld op zich: de beginnend beroepsbeoefenaar heeft hier te maken met een ingewikkelde infrastructuur, een groot aantal actoren, verschillende soorten veiligheidsrisico's, vracht waar toezicht op moet worden gehouden en specifieke regelgeving die moet worden opgevolgd en waarop moet worden toegezien. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren, moet de beginnend beroepsbeoefenaar niet alleen beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van het signaleren van risico's en het nemen van de juiste preventieve maatregelen, maar ook over o.a. de actoren in een haven, scheepvaart- en haventerminologie en nationale en internationale regelgeving.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar voert het werk in een uitvoerende rol uit. Hij werkt vaak alleen en is verantwoordelijk voor de kwaliteit van zijn eigen werk. Hij schakelt anderen in als hij hulp nodig heeft of als de situatie daarom vraagt.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de manier waarop de beveiliging in een (zee)haven is georganiseerd en hoe de taken en bevoegdheden, zowel nationaal als lokaal, tussen de daarbij betrokken actoren zijn verdeeld.
- heeft kennis van de manier waarop de dagelijkse werkzaamheden in een haven zijn georganiseerd en procesmatig verlopen binnen de verschillende soorten veiligheidsniveaus en de daarbij behorende verschillende mate van controle.
- heeft kennis van de manier waarop relevante apparatuur gebruikt moet worden in de havenbeveiliging.
- heeft kennis van de manier waarop de beveiliger moet omgaan met te controleren personen op beschermd gebied, rond het schip en op de doorgangen naar het beschermde gebied in de haven.
- heeft kennis van de uiterlijke kenmerken van wapens, explosieven dan wel onderdelen of combinaties van wapens en explosieven die bij veiligheidscontroles in de haven aangetroffen kunnen worden.
- heeft kennis van de manier waarop de beveiliger toegangcontroles en controles van voertuigen moet uitvoeren en toezicht moet houden op gecontroleerde vracht en de beschermde gebieden van de (zee)haven.
- heeft kennis van de manier waarop moet worden gehandeld als er bepaalde goederen worden aangetroffen.
- heeft kennis van de doelstellingen van de werkzaamheden in een (zee)haven en de relatie hiervan met de eigen werkzaamheden.
- heeft kennis van de manier waarop het verkeer geregeld moet worden in de haven.

- kan met de aangewezen (overheids)instanties communiceren, indien er sprake is van een gevaarlijke of levensbedreigende situatie in de haven.
- kan adequaat handelen als er sprake is van een gevaarlijke of levensbedreigende situatie in de haven.